

Inhalt

Vorwort (Thomas Fischer/Heinz Günter Horn) 7

Straßen – Grundlagen von Macht und Herrschaft

Marianne Pollak

Wege zum Wohlstand.

Technologie und Infrastruktur in den Zentralalpen 11

Thomas Fischer

Die Bedeutung der Straßen für den Aufstieg

und den Niedergang des römischen Reiches..... 43

Wolfgang Wegener

Symbol imperialer Macht.

Französischer Straßenbau im Rheinland 1792–1813 55

Jost Dülffer

Die Reichsautobahnen –

„Strassen des Führers“ oder Modernisierung des Strassenverkehrs? 77

Straßen – Erschließungs-, Kommunikations- und Verbindungswege

Werner Eck

Unterwegs im Auftrag des Kaisers.

Römische Funktionsträger auf Reisen 95

Peter Rothenhöfer

Die Wirtschaft der Römer:

Produktionszentren und Handelswege in römischer Zeit 109

Klaus Grewe

Streckenmessung im antiken Aquädukt- und Straßenbau..... 123

<i>Rainer Schreg</i>	
Verkehr und Umwelt -Herausforderungen und Interessenskonflikte im Mittelalter und früher Neuzeit	147
<i>Dietrich Denecke</i>	
Funktionale Bezüge von Verkehrsnetzen, Linienführungen und Wegetrassen in vorindustrieller Zeit. Ein systematisierender Überblick	169
<i>Axel Heimsoth</i>	
Der Dortmund-Ems-Kanal (1899). Planung und Realisierung	217
Erlebnisraum „Straße“	
<i>Elke Janssen-Schnabel</i>	
Die Straße als Lebensraum in Antike, Mittelalter und Neuzeit. Darstellung in der bildlichen Kunst von der Antike bis heute	251
<i>Cornel Doswald</i>	
Das Entwicklungspotenzial historischer Strassen erhalten, vernetzen, vermitteln und verwerten	265
Die Straße als Ordnungs- und Gestaltungsprinzip	
<i>Johannes Stahl</i>	
Street Art wörtlich: Straßenbedingungen für die Kunst	279
<i>Hermann Knoflacher</i>	
Straßenkultur/Kulturstraße, oder wem gehört die Straße?	297
<i>Stefan Schneider</i>	
Zeichen der Landstraße und Menschen, die auf der Straße leben. Erfahrungen des Lebensraumes Straße aus der Perspektive Wohnsitzloser im Wandel der Zeiten	317